|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**GÜNEY WİMBA DOLUM VE DEPOLAMA TESİSİ**

**TEHLİKELİ MADDE**

**ACİL DURUM PLANI**

**GÜNEY WİMBA DOLUM VE DEPOLAMA HİZMETLERİ A.Ş.**

**HAZIRLAYAN: Fatih VARDAR**

**İÇİNDEKİLER**

1 GİRİŞ 1

2 AMAÇ 1

3 KAPSAM 1

4 ACİL DURUM SORUMLULARI 2

4.1 Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları; 2

4.2 Meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları; 2

4.2.1 Acil Durum Yöneticisinin görev ve sorumlulukları ; 2

4.3 Acil durumlarda ilgili Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları; 2

4.3.1 Görev ve sorumlulukları 2

5 ACİL DURUM PROSEDÜRÜ 3

5.1 Karar Verme ; 3

5.2 Koruyucu Eylemler ve Müdahale 3

5.3 Tahliye 4

5.4 Olay Yerinde Korumak 4

6 ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ORGANİZASYON ŞEMASI 5

7 ACİL DURUMLARA MÜDAHALE İÇİN BELİRLENEN EKİPLERİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI, 6

7.1 Acil Durum Yönetim Grubu 6

7.2 Özel Güvenlik Birimi 6

7.3 Yangın Ekibi 6

7.4 Arama Kurtarma Ekibi 6

7.5 İlk Yardım Ekibi 6

7.6 Çevresel Kaza Acil Durum Ekibi 7

7.7 Hasar Tespit Ekibi 7

7.8 Teknik Onarım Ekibi 7

8 ACİL DURUMLARA MÜDAHALEYE YÖNELİK KULLANACAK KAYNAKLARIN, EKİPMAN VE DONANIMLARIN ENVANTERİ 8

9 ACİL DURUMLARIN OLUŞMASINA SEBEBİYET VERMESİ ÖNGÖRÜLEBİLİR CİDDİ KOŞULLARI KONTROL ALTINDA BULUNDURABİLMEK VE BUNLARIN MEYDANA GETİREBİLECEĞİ OLUMSUZ ETKİLERİ EN AZA İNDİREBİLMEK AMACIYLA ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER İLE YAPILMASI GEREKEN EYLEMLER VE TESİSİN BUNA İLİŞKİN MEVCUT İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ, 10

9.1 Acil durum işlemleri 10

9.2 Acil durum bilgisi 10

9.3 Yangın tedbirleri 11

9.4 Yangınla mücadele 12

9.5 Çevresel önlemler 12

9.6 Kirlilikle savaşma 12

10 HERHANGİ BİR ACİL DURUM ANINDA KIYI TESİSİNDE BULUNAN KİŞİLERE YÖNELİK OLASI RİSKLERİ ÖNLEMEK VEYA EN AZA İNDİREBİLMEK AMACIYLA ALINMASI GEREKLİ TEDBİRLERİN VE UYARILARIN NİTELİĞİ VE DUYURULMA YÖNTEMLERİ İLE BİR UYARI KARŞISINDA KİŞİLERİN YAPMASI GEREKENLERE İLİŞKİN DÜZENLEMELER, 13

11 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ 15

11.1 Amaç 15

11.2 Acil Durum Şartları 15

11.3 Hava Muhalefeti 16

11.4 Gemide Yangın Veya Acil Durum Gerektiren Şartlar 17

11.5 Terminal Sahasında Yangın Veya Acil Durum Gerektiren Şartlar 17

11.6 Diğer Nedenler 17

11.7 Haberleşme 17

11.8 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık 18

11.9 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi 19

11.10 Acil Ayırma Sonrası 20

12 Acil Durumlarda, Liman Başkanlığına Yapılması Gereken İlk Bildirim Usulleri İle Bu Bildirimde Bulunması Gereken Bilgilerin İçeriği Ve Yeni Bilgiler Elde Edildikçe Bu Bilgilerin Liman Başkanlığına İletilmesine İlişkin Prosedürler 21

13 ACİL DURUMLARDA, LİMAN BAŞKANLIĞINA YAPILMASI GEREKEN İLK BİLDİRİM USULLERİ İLE BU BİLDİRİMDE BULUNMASI GEREKEN BİLGİLERİN İÇERİĞİ VE YENİ BİLGİLER ELDE EDİLDİKÇE BU BİLGİLERİN LİMAN BAŞKANLIĞINA İLETİLMESİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER 22

ACİL DURUMLARDA GÖREV ALACAK PERSONELİN ALMASI GEREKEN EĞİTİMLER 23

13.1 Personel 23

13.2 Eğitim içeriği 23

14 ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNİN DIŞINDAKİ ACİL DURUM EKİPLERİ İLE SAĞLANACAK KOORDİNASYON YÖNTEMLERİ 24

15 ACİL DURUMLARA YÖNELİK YAPILACAK TALİMLERİN NİTELİĞİ VE YAPILMA PERİYODLARI 25

15.1 Talim Uygulamaları ; 25

15.2 Talim Senaryoları; 25

15.3 Periyodlar 25

16 ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNİN DIŞINDA ALINAN TEDBİRLERE DESTEK SAĞLANMASINA YÖNELİK DÜZENLEMELER 26

17 ACİL DURUM UYGULAMALARI 27

17.1 Tesis, ekipman ve saha yangınları, 27

17.2 Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları 28

17.3 Gemi yangınları 29

17.4 Patlama 30

17.5 Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma, 31

17.6 Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler 32

17.6.1 Sel Eylem Planı 32

17.6.2 Deprem Eylem Planı 33

17.6.3 Yıldırım Düşmesi Eylem Planı 34

17.7 Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları 35

17.7.1 Aşırı Soğuk, Buzlanma Ve Kar Eylem Planı 35

17.8 Fırtına/Kasırga/Tsunami Eylem Planı 36

17.8.1 Elverişsiz Görüş Şartları Eylem Planı 37

17.9 Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi 38

17.10 Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi) 39

17.11 Gaz sızıntısı 40

17.12 Elektrik kesintisi 41

18 EK-1 VAZİYET PLANI 42

19 EK-2 TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI HABERLEŞME LİSTESİ 43

20 EK-3 ORGANİZASYON ŞEMASI 44

21 EK-4 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU 45

22 EK-5 ACİL MÜDAHALE VE İLK YARDIM REHBERİ 46

22.1 Liman Tesisimizde Eleçlenen Yükler 46

22.2 Ems Ve Mfag Kullanım Prosedürü 46

22.3 SDS Bilgilerine Ulaşılmadığında Kullanılacak Acil Müdahale ve İlk Yardım Rehberi 53

**PLAN DAĞITIMI VE REVİZYON KAYITLARI**

**DAĞITIM PLANI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DAĞITIM YERİ** | **KONTROL NO** | **DAĞITIM TARİHİ** |
| **Güney Wimba Depolama** | **1** | **04.07.2022** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**REVİZYON TABLOSU**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **REV. TARİHİ** | **SAYFA NO** | **DÜZELTEME KONUSU** | **DÜZELTMEYİ YAPAN** | **GEREKÇE** |
| **13.03.2024** | **60** | **Kişi güncellemeleri** | **İbrahim altınbaş** | **Güncelleme** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

# GİRİŞ

Bu plan 3/3/2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine ve Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge dayanılarak uygun olarak hazırlanmış olup en az 3 yılda bir revize edilecektir.

# AMAÇ

Meydana gelebilecek acil durumlardan kaynaklanan olumsuz etkilerinin en aza indirilmesi ve kontrol edilmesi, Can, mal ve çevre emniyetine yönelik olumsuz etkilerin önlenmesi veya en aza indirilmesi, İnsan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması, Gerekli bilgilerin ilgili kurum/kuruluşlara iletilmesi, Kaza sonrası gerekli restorasyon işlemlerinin sağlanmasıdır.

# KAPSAM

Aşağıdaki belirtilen acil durumlarda tehlikeli maddelerin karışacağı olayların önlemesi, çevreye vereceği zararların minimize edilmesi ve müdahalesini olay sonrası iyileştirmeleri kapsar.

1. Tesis, ekipman ve saha yangınları,

2. Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,

3. Gemi Yangınları,

4. Patlama,

5. Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,

6. Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,

7. Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,

8. Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi,

9. Deniz kirliliği,

10. Gaz sızıntısı,

11. Elektrik kesintisi.

# ACİL DURUM SORUMLULARI

## Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları;

Hazırlayan Kişi/Kuruluşun İsmi :TEPE SAVUNMA VE GÜVENLİK SİS.SAN.A.Ş.

Kişi/Kuruluşun Ünvanı : Fatih VARDAR

İletişim Detayları :

Telefon Numarası : 05414583709

E-posta adresi : fatih.vardar@tepesavunma.com.tr

## Meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları;

Yetkili Kişinin İsimi : Doğan ÖREN

Yetkili Kişinin Ünvanı : Tesis Müdürü

İletişim Detayları

Telefon Numarası : 0531 463 96 30

E-posta adresi : doğan.oren@guneywimba.com.tr

### Acil Durum Yöneticisinin görev ve sorumlulukları ;

Meydana gelen acil durum sırasında ve sonrasında Müdahale yöntemleri ve Limanla ile ilgili işin devamı, durdurulması vb. kararları Acil Durum Yönetim Grubu ile alarak uygulamaya konulmasına karar verir.

## Acil durumlarda ilgili Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları;

Yetkili Kişinin İsimi : İbrahim ALTINBAŞ

Yetkili Kişinin Ünvanı : Tesis Müdür Yard.

İletişim Detayları

Telefon Numarası : 0539 426 48 59

E-posta adresi : ibrahim.altinbas@guneywimba.com.tr

### Görev ve sorumlulukları

Liman Başkanlığı ve Mülki makamlara ilk bildirim yapılması, ilerleyen zamanda EK-4 formatına uygun bildirimlerin yapılması ve yeni bilgiler elde edildikçe iletilmesinden sorumludur.

# ACİL DURUM PROSEDÜRÜ

## Karar Verme ;

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunma en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

**Tehlikeli Maddeler**

Sağlığa zarar derecesi

Kimyasal ve fiziksel özellikler

Dahil edielen miktar

Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü

Buhar hareketinin oranı

**Tehdide Maruz Kalan Nüfus**

Bulundukları yer

Kişi sayısı

Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman

Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı

Binaların türleri ve mevcudiyeti

Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

**Hava Şartları**

Buhar ve bulut hareketine etki

Değişim potansiyeli

Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

## Koruyucu Eylemler ve Müdahale

Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gerkene adımları ifade eder ve EK’te belirtilen tehlikeli maddenin özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahele Rehberine göre hareket edilir.

Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

## Tahliye

Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından Ek’te belirtilen Acil Müdahale Rehberinde belirtilen ölçülerde tahliye edilecektir.

İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmiyecektir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

## Olay Yerinde Korumak

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzetmesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve penceleleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildirilecektir.

**Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:**

Buharların tutuşabilir olması durumunda;

Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Pencerelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak,hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli maddleere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

# ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ORGANİZASYON ŞEMASI

# ACİL DURUMLARA MÜDAHALE İÇİN BELİRLENEN EKİPLERİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI,

## Acil Durum Yönetim Grubu

Meydana gelen acil durum esnasında ve sonrasında tesiste yapılacak müdahaleleri, en etkin ve hızlı şekilde yapılması için gerekli talimatları ve kararları almak. Acil Durum sonrasın da tesisin işletilmesinin sağlanmasını sağlayacak şekilde planlar oluşturmaktır.

## Özel Güvenlik Birimi

Acil durum esnasında ve sonrasında direkt olarak tesisin güveliğini sağlamak ve tesiste yapılan müdahaleler ve işleyişler için gerekli güvenlik önlemlerini alarak süreci hızlandırmakla yükümlüdür.

|  |  |
| --- | --- |
| **ÖZEL GÜVENLİK BİRİMİ** | |
| **İsmail KARLIDAĞ** |  |
| **Süleyman TEKİN** |  |
| **Muzaffer KURT** |  |

## Yangın Ekibi

Tesiste meydana gelen her hangi bir yangın durumunda yangına en kısa sürede en iyi şekilde yangına müdahale etmek, söndürülebilecek boyutlarda ise söndürmek daha büyük bir yangın ise diğer kuruluşlardan istenen yangın müdahale ekipleri gelene kadar kontrol altında tutmaktır.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **YANGIN EKİBİ** | | |
| Ali Gökhan İPEK |  |  |
| Mehmet GÖK |  |  |
| Ferhat KARACA |  |  |

## Arama Kurtarma Ekibi

Tesiste meydana gelen her hangi bir acil durum sonrasında ilk olarak tahliye ve toplanma alanı sorumluları tarafından ulaşan bilgilere göre tesis için de mahsur kalmış her hangi bir kişinin tüm ekipmanları kullanarak en sağlıklı ve en hızlı şekilde kurtarılmasından sorumludur.

|  |  |
| --- | --- |
| **ARAMA VE KURTARMA EKİBİ** | |
| Ömer ÖZDEMİR |  |
| Mustafa ASLAN |  |
|  |  |

## İlk Yardım Ekibi

Tesiste meydana gelen sağlık problemi doğuran olay sonrası yaralanan kişiye olay yerinde en uygun şekilde müdahale etmek ve müdahale edilemeyecek durumlar da ise diğer sağlık kuruluşlarına sevk edilmeye uygun hale getirmek ve sevk etmektir.

|  |  |
| --- | --- |
| **İLKYARDIM EKİBİ** | |
| Mehmet ALTINBAŞ |  |

## Çevresel Kaza Acil Durum Ekibi

Tesiste meydana gelen acil durum esnasında ve ya sonrasında oluşabilecek kimyasal sızıntı ve ya dökülmelere karşı en kısa sürede ve en iyi şekilde çevreyi koruyacak şekilde müdahale etmek. Daha sonrasında oluşabilecek Çevre Kirliliğine karşı önlem alınmasını sağlamaktır.

|  |  |
| --- | --- |
| **ÇEVRESEL KAZA ACİL DURUM EKİBİ/DENİZDE** | |
|  | |  |
|  | |  |
| **ÇEVRESEL KAZA ACİL DURUM EKİBİ/KARADA** | |
| Mehmet EYYÜPOĞLU | Kadir ÖZER |
| Fatih AKKURT |  |
|  |  |

## Hasar Tespit Ekibi

Tesiste oluşan ve tesise hasar veren her hangi bir acil durum sonrasın da en kısa sürede meydana gelen bina, ekipman vb. hasarları tespit ederek teknik ekibe bildirmektir.

|  |
| --- |
| **HASAR TESPİT EKİBİ=** Serdar ALTUNBAY |

## Teknik Onarım Ekibi

Acil durum esnasında ve sonrasında tesis için gereken enerji ( jeneratör vb. ) ekipmanlarının çalışmalarını sağlamak. Tesis bünyesinde meydana gelen hasarları şartlar elverdiğince gidermek.Meydana gelen her hangi bir acil durum sonrasın da tesiste ki teknik ekipmanların kontrollerini yapmak, hasar görmüş olanların onarımını sağlamak, acil durum sonrasın da acil durum müdahalelerini devam ettirebilmek için gerekli olan ekipmanların (jeneratör vb.) çalışmasını sağlamaktır.

Acil durum bölgesine giden elektrik, doğalgaz ve tehlikeli kimyasal hatlarını kesmekle, pompa dairelerini devreye almaktır.

|  |  |
| --- | --- |
| **TEKNİK ONARIM EKİBİ** | |
| Mehmet GÖK |  |
| Doğan ÖREN |  |
| İbrahim ALTINBAŞ |  |

# ACİL DURUMLARA MÜDAHALEYE YÖNELİK KULLANACAK KAYNAKLARIN, EKİPMAN VE DONANIMLARIN ENVANTERİ

|  |
| --- |
| **YANGINA MÜDAHALE MALZEME ENVANTERİ** |
| 50 kg kg ysc yangın tüpü |
| 12 kg YSC yangın tüpü |
| 5 kg ysc CO2 |
| Hy pvc Kırmızı Hortum |
| Sahra tipi yangın dolabı |
| Lans Kumandalı |
| Köpük Yapıcılar |
| Köpük Tankları |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **AKARYAKIT SIZINTISINDA KULLANILACAK MALZEME ENVANTERİ** | | |
| **EKİPMANLAR** | **BİRİM** | **MİKTAR** |
| Yağ emici sosis |  |  |
| Yağ emici ped | 100mt\*100mt | 1 |
| İş başı ayakkabı | 1 çift | 5 |
| Çizme | 1 çift | 10 |
| Yağmurluk | 1 çift | 5 |
| Tayvek tulum | 1 | 6 |
| Eldiven | 1çift | 5 |
| Yarım yüz maskesi | 1 | 20 |
| Koruyucu gözlük | 1 | 10 |
| Gaz maskesi | 1 | 5 |
| İş başı tulum | 1 | 5 |
| Çapa | 1 | 2 |
| Halat | 100 m | 1 |
| Skimmer(Yağ sıyırıcı) | 1 | 2 |
| Yüzer toplama tankı | 100m3 | 1 |
| Baret | 1 | 3 |
| Şamandıra | 1 | 1 |
| Hortum | 5m | 2 |
| Güç ünitesi | 1 | 1 |
| Hidroluk hortum | 5m | 2 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**İLK YARDIM MALZMESİ LİSTESİ**

|  |  |
| --- | --- |
| Esnek Tıbbi Flaster | 2 |
| Stril Gazlı Bez | 2 |
| İzotonik sodyun klorür çözeltisi | 2 |
| Makas | 2 |
| Bez yarabandı | 2 |
| Arveles ilaç | 2 |
| Fucidin merhem | 2 |
| Oksijenli Su | 2 |
| Pudralı lateks eldicen | 2 |
| Cımbız | 2 |
| İğneli Şırınga | 2 |
| Pamuk | 2 |
| Elastik bandaj | 2 |
| Göz Damlası | 2 |

# ACİL DURUMLARIN OLUŞMASINA SEBEBİYET VERMESİ ÖNGÖRÜLEBİLİR CİDDİ KOŞULLARI KONTROL ALTINDA BULUNDURABİLMEK VE BUNLARIN MEYDANA GETİREBİLECEĞİ OLUMSUZ ETKİLERİ EN AZA İNDİREBİLMEK AMACIYLA ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER İLE YAPILMASI GEREKEN EYLEMLER VE TESİSİN BUNA İLİŞKİN MEVCUT İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ,

## Acil durum işlemleri

Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığından ve ilgililere bildirildiğinden emin olunacaktır. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerecektir.

1. Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;
2. Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;
3. Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;
4. Eleçlemesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;
5. Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler;
6. Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler;
7. Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliği;
8. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden faydalanılması;
9. Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılması;
10. Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmesi;

## Acil durum bilgisi

1. Liman tesisin miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlanacaktır.
2. Depolar ve tehlikeli yük elleçlemelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olacak ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulunduracaktır.
3. Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olacak ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduracaktır.
4. Tesiste acil durum müdahale işlemlerinin ve acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlanacaktır.
5. Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlecek, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlanacaktır.
6. Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verilecektir.

## Yangın tedbirleri

1. Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerinin her türlü bütün kısımlarının acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulacaktır.
2. Acil kullanım için sesli veya görsel alarmlar alan dahilinde buldurulacaktır.
3. İletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulacaktır.
4. Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulacaktır.
5. Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislere nasıl çağrı yapılacağı hakkında bilgilendirilecektir.
6. Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanları kullanılacaktır.
7. Yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan taşınabilir elektrikli ekipmanların bu alanda kullanıldığından emin olunacaktır.
8. Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlenecektir.
9. Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulacaktır.
10. Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olacaktır.
11. Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlarlar içerebileceğini ve tehlikeli olabileceği hususu dikkate alınacaktır.
12. Uzatmalı kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmayacaktır.

## Yangınla mücadele

1. Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının hazır bulundurulacaktır.
2. Tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda yeterli ekipmanlar hazır bulundurulacaktır.
3. Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitimli olacaktır.

## Çevresel önlemler

Tehlikeli yükler uygun alanlarda taşınmasını sağlanacaktır.

Tehlikeli yükler içeren hasarlı yük ya da yük taşıma birimine uygun şekilde müdahale edilmesi sağlanacak ve bu tarz tehlikeli kargolar nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakil edilmesine ya da taşınmasına izin verilmeyecektir.

Tehlikeli yükler içeren hasarlı yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınması sağlanacaktır.

Dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmayacaktır. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenecektir.

Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alınacaktır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.

Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınacaktır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyor sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanacaktır

## Kirlilikle savaşma

Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipman sağlanacaktır.

Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içerecektir.

Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının kullanılması konusunda eğitimli ve deneyimli olduğundan emin olunacaktır.

Liman tesisinin imkan ve kabiliyetleri Madde 8 belirtilmiştir.

# HERHANGİ BİR ACİL DURUM ANINDA KIYI TESİSİNDE BULUNAN KİŞİLERE YÖNELİK OLASI RİSKLERİ ÖNLEMEK VEYA EN AZA İNDİREBİLMEK AMACIYLA ALINMASI GEREKLİ TEDBİRLERİN VE UYARILARIN NİTELİĞİ VE DUYURULMA YÖNTEMLERİ İLE BİR UYARI KARŞISINDA KİŞİLERİN YAPMASI GEREKENLERE İLİŞKİN DÜZENLEMELER,

Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Yöneticisi uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetimi alınacak önlemler ile ilgili kararları, Acil Durum Prosedürü, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. EK-5’de belirtilen Acil Müdahale tablosunda belirtilen tedbirlerin de alınmasını sağlar. Gelişmeler sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

Acil Durum Yönetim çalışmaları Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanlarda yapılacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

• Sabit Mobil Telefonlar

• Bilgisayarlar

• Telsiz

• Siren

• Haberciler olarak belirlenmiştir

Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanacaktır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülecektir.

Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme telefon veya telsiz ile sağlanacaktır. İletişim bilgileri EK-2’ dedir.

Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

|  |  |
| --- | --- |
| YAPILACAK İŞLEMLER | İlgili Bölümler |
| **UYARMA:** Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi | Tüm Personel ve Gemi |
| **YARDIM ÇAĞIRMA:** İlgili kurumlara ulaşıp gerekli bilgilerin aktarılması | Tüm Personel |
| **MÜDAHALE :** Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi | Müdahale ekipleri |
| **İLK YARDIM:** Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi | İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel |
| **KURTARMA:** Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması | İlk Yardım Personeli |
| **KORUMA**: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması | Güvenlik Personeli |
| **BİLGİLENDİRME**: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi | Yönetim |
| **ZORUNLU BİLDİRİMLER:** Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi | Yönetim |

# GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ

## Amaç

Gemilerin Deniz Sistemlerinden tahliyesi ile ilgili hazırlanan bu prosedürün amacı, aşağıda belirtilen acil durumlarda gemilerin en uygun şekilde Deniz Sistemlerinden ayrılması için gerekli olan işlemlerin sırasının tayin edilmesini ve sorumluluklarının belirlenmesini açıklamaktır.

## Acil Durum Şartları

Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

* Hava muhalefeti
* Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
* Liman Tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
* Diğer nedenler
* Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
* Terörist eylemler
* Savaş Durumu
* Doğal Afetler
* Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
* Kirlilik
* Gemi pozisyonunun bozulması
* Gemide arıza oluşması
* Tıbbi sorunlar

## Hava Muhalefeti

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hava Şartları** | **Operasyon** | **Yapılacak İşlem** | **Açıklamalar** |
| Rüzgar 20  Knot | Yanaşma | Geminin yanaşmasına  izin verilmez |  |
| Rüzgar 15  knot | Tahliye | Tahliye durdurulur. | Liman Tesisi, rüzgar hızı < 15 kts nin altına düsene kadar tahliyeyi  yeniden başlatmama hakkını saklı tutar. |
| Rüzgar 20  knot | Tahliye | Fleksbıl hortum bağlantıları ayrılır | Rüzgar hızının artış oranı ve yeterli  Liman Tesisi Personelinin mevcudiyeti göz önüne alınarak fleksbıl hortumların emniyetli bir şekilde ayrılması için gerekli tedbirler alınacaktır. |
| Rüzgar 30  knot | Tahliye | Gemi Şamandıradan Ayrılır. | Karar, Pilotun danışmanlığında, Gemi Kaptanı ve Liman Tesisi Temsilcisi tarafından verilecektir. |
| Herhangi bir  rüzgar hızı | Yanaşma Tahliye |  | Liman Tesisi, kendi emniyetini teminen  yanaşma, ayrılma ve tahliye sırasında herhangi bir isleme karar verip gemiden bu kararın uygulanmasını talep edebilir. |
| YILDIRIM DÜŞMESİ | TAHLİYE | Tahliye durdurulur,  geminin bütün vanaları  ve ventleri kapatılır.  Kargo tank basınçları  yakından izlenerek  kontrolsüz vent islemi  önlenir. | Eğer yıldırım Liman Tesisi sahasının  hemen yakınındaysa. |
| Yan yatma  2  Baş-kıç eğimi  2.0m | TAHLİYE | Tahliye durdurulur,  bütün tahliye vanaları  kapatılır. | Geminin düzeltici önlemleri alması  istenir. |

Yukarıdaki tabloda belirtilen değerler gemilerin Liman Tesisi Deniz Sistemlerinde güvenli bir operasyonun sürdürülebilmesi için hesaplanarak verilmiş değerlerdir. Rüzgar hızı 35 kts üzerine çıktığında gemi ve tesis emniyeti açısından gemi Deniz Sistemlerinden uzaklaştırılır.

## Gemide Yangın Veya Acil Durum Gerektiren Şartlar

Deniz Sistemlerine bağlı durumdaki Gemilerde meydana gelebilecek ve mücadele edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek yangın başlangıcı Operasyonun Acil durdurularak Geminin ayrılmasını gerektiren durumdur. Ayrıca herhangi bir gemi tankında ya da boru hattında meydana gelebilecek olan kırılma, yarılma gibi durumlarda atmosfere engellenemeyen sızıntı/dökülme olduğu durumlarda Deniz Sistemlerine bağlı durumdaki Geminin Liman Tesisi ve çevresine zarar vermemesi amacıyla Deniz Sistemlerinden derhal uzaklaştırılması gerekmektedir.

## Terminal Sahasında Yangın Veya Acil Durum Gerektiren Şartlar

Liman Tesisi dahilinde benzer şekilde çıkabilecek yangın, kontrol edilemeyen kaçaklar Acil Durum Gerektiren şartlar gibi durumlarda gemi ve çevre güvenliği amacıyla gemi acil olarak Deniz Sistemlerinden uzaklaştırılır. Liman Tesisi dahilinde Operasyonu etkilemeyecek kolayca söndürülebilecek yangın ve kaçaklar Acil Durum Yönetim Merkezince değerlendirilerek Deniz Sistemlerinde bulunan Geminin ayrılma kararı verilecektir.

## Diğer Nedenler

Bu gibi durumlar direkt olarak gemi ve Liman Tesisinden kaynaklanmayan ama dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu durumlarda,

• Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,

• Terörist eylemler

• Savaş durumu

• Doğal afetler

• Devlet tarafından gerekli görülen durumlar.

• Kirlilik

• Geminin pozisyonunun bozulması

• Gemi tarafında mekanik arızaların ortaya çıkması

• Gemiyi ve Liman Tesisi etkileyecek tıbbi sorunlar

durumunda Gemiler bağlı olduğu Deniz Sistemlerinden acil olarak uzaklaştırılır

## Haberleşme

Liman Tesisi ve Gemide veya yukarıda belirtilen acil durumlar meydana geldiğinde Liman Tesisi Gemi ve ilgili Makamlar arasında Hızlı, Güvenli, kesintisiz bir iletişim aşağıda belirtilen haberleşme araçları ile sağlanacaktır.

* UHF Telsiz
* VHF Telsiz
* Mobil Telefon
* Sabit Telefon
* Haberci / İrtibat personeli

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ALARM NEDENİ** | **ALARM ARACI** | **SESLİ İKAZ** | |
| Tesiste Yangın çıkması | Telsiz / Telefon | Fire in Faciity | Tesiste Yangın |
| Şamandırada  Yangın çıkması | Telsiz / Telefon | Fire in Buoy | Şamandırada  Yangın |
| Elektriklerin Kesilmesi | Telsiz / Telefon | Power Failure | Dikkat elektrik kesildi |
| Acil Durum | Telsiz / Telefon | Emergency Shutdown | Dikkat Shutdown Sistemi devreye girdi |

## Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollu şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunacaktır.

Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilecektir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

.1 Römorkörlerin yeterliliği

.2 Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

.3 Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

.4 Yangınla mücadele yeterliliği

.5 Diğer gemilerin yakınlığı

.6 Yangın Halatları

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulacaktır.(Dökme Sıvı Yük Gemilerinde) Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi Liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

## Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesisi , Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

**Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.**

.1 Alarm verilmesi

.2 Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

.3 Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

.4 Operasyonun durdurulması

.5 Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

.6 Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.

.8 Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

.9 Acil ayırmaya karar verilmesi

.10 Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

.11 Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

.12 Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

.13 Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

**DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İSLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI**

**DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEDEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

## Acil Ayırma Sonrası

Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,

Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması,

Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,

Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,

Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat,

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmeksi,

# Acil Durumlarda, Liman Başkanlığına Yapılması Gereken İlk Bildirim Usulleri İle Bu Bildirimde Bulunması Gereken Bilgilerin İçeriği Ve Yeni Bilgiler Elde Edildikçe Bu Bilgilerin Liman Başkanlığına İletilmesine İlişkin Prosedürler

Liman Başkanlığı ilk bildirim yapılması, ilerleyen zamanda gelişmeler ile ilgili bildirimlerin yapılması ve yeni bilgiler elde edildikçe iletilmesinden madde 4.3 belirtilen kişi sorumludur. İletişim bilgileri EK-2’dedir.Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır. EK-4’de bildirim formu bulunmaktadır.

1. Kazanın meydana geldiği zaman,
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
4. Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
5. Meteorolojik koşullar,
6. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
7. Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
8. Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
9. Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
10. Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
11. Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
12. Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
13. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
14. Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları

# ACİL DURUMLARDA, LİMAN BAŞKANLIĞINA YAPILMASI GEREKEN İLK BİLDİRİM USULLERİ İLE BU BİLDİRİMDE BULUNMASI GEREKEN BİLGİLERİN İÇERİĞİ VE YENİ BİLGİLER ELDE EDİLDİKÇE BU BİLGİLERİN LİMAN BAŞKANLIĞINA İLETİLMESİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER

Liman Başkanlığı ilk bildirim yapılması, ilerleyen zamanda gelişmeler ile ilgili bildirimlerin yapılması ve yeni bilgiler elde edildikçe iletilmesinden madde 4.3 belirtilen kişi sorumludur. İletişim bilgileri EK-2’dedir.Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır. EK-4’de bildirim formu bulunmaktadır.

1. Kazanın meydana geldiği zaman,
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
4. Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
5. Meteorolojik koşullar,
6. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
7. Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
8. Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
9. Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
10. Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
11. Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
12. Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
13. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
14. Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
15. Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları

# ACİL DURUMLARDA GÖREV ALACAK PERSONELİN ALMASI GEREKEN EĞİTİMLER

## Personel

Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim alacaklardır.

## Eğitim içeriği

**Genel farkındalık eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

**Göreve Yönelik eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

**Güvenlik eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:

Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Ek olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4’te verilen tehlikeli maddelerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

**Bu bilinçlendirme eğitimleri haricinde aşağıdaki eğitimler ilgi personele aldırılmalıdır.;**

Tesisde elleçlenen Kimyasal Maddeler ile ilgili Yangına Müdahale,

Tesisde elleçlenen Kimyasal Maddeler ile ilgili İlk Yardım Usulleri ve

İş Sağlığı Güvenliği eğitimleri

# ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNİN DIŞINDAKİ ACİL DURUM EKİPLERİ İLE SAĞLANACAK KOORDİNASYON YÖNTEMLERİ

Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye,AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır. Acil Durum Talimlerinde koordinasyon usulleri test edilecektir.

Tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

• Sabit Mobil Telefonlar

• Bilgisayarlar

• Telsiz

• Siren

• Haberciler olarak belirlenmiştir

İrtibat bilgileri EK-2’dedir.

# ACİL DURUMLARA YÖNELİK YAPILACAK TALİMLERİN NİTELİĞİ VE YAPILMA PERİYODLARI

## Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

## Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

## Periyodlar

|  |  |
| --- | --- |
| **PERİYODLAR** | |
| Acil Durum Talimleri | Yılda iki defa |
| Kimyasal Ürün Dökülmelerine Müdahale | Yılda bir defa |
| Kimyasal Ürün Yangınlarına Müdahale | Yılda bir defa |
| İlk Yardım (Acil Durum Talimi içinde yapılabilir) | Yılda bir defa |
| Arama, Kurtarma ve Tahliye (Acil Durum Talimi içinde yapılabilir) | Yılda bir defa |

# ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNİN DIŞINDA ALINAN TEDBİRLERE DESTEK SAĞLANMASINA YÖNELİK DÜZENLEMELER

Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin

görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,

Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması

sağlanacak,

Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

# ACİL DURUM UYGULAMALARI

## Tesis, ekipman ve saha yangınları,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GÖREVLİ** | **ACİL DURUM BÖLÜMÜ** | **EYLEMLER** |
|
|
| GÖREN PERSONEL |  | • YANGINI GÖREN KİŞİ İLK OLARAK YANGIN VAR DİYE BAĞIRIR. |
|
| GÖREN PERSONEL |  | • EN YAKINDAKİ ALARM BUTONUNA BASAR. |
|
| GÖREN PERSONEL |  | • YANGININ BOYUTU EL VERİYORSA, YANINA BİR ARKADAŞINI ALIR VE SÖNDÜRME CİHAZI İLE MÜDAHALE EDER. |
|
| GÖREN PERSONEL |  | • YANGIN BİLGİSİ EN KISA ŞEKİLDE İŞLETME SORUMLUSU ( ACİL DURUM AMİRİ ) VE GÜVENLİK BİRİMİNE ULAŞTIRILIR |
|
| ACİL DURUM YÖNETİCİSİ / AMİRİ | YANGIN EKİPLERİ GÜVENLİK | • ADY VE GÜVENLİK ÇALIŞANLARI YANGIN EKİPLERİ AMİRİNE HABER VERİR. |
|
| ACİL DURUM YÖNETİCİSİ / GÜVENLİK AMİRİ | YANGIN EKİPLERİ GÜVENLİK | • TEHLİKELİ MADDE İLE İLGİLİ BİR YANGIN MI? TEHLİKELİ MADDE SIZINTISI VAR MI? KONTROL EDER. |
|
| ACİL DURUM YÖNETİCİSİ / GÜVENLİK AMİRİ | MÜDAHALE BİRİMİ | • YANGININ TERMİNAL VEYA DENİZ TESİSLERİ ÜZERİNDE OLMASI HALİNE ACİL DURUM SORUMLUSU DIŞ KURUMLARLDAN YARDIM İSTER. |
|
| ACİL DURUM YÖNETİM MERKEZİ | YANGIN EKİBİ | • YANGIN EKİBİ OLAY YERİNE GELİR VE SÖNDÜRME ÇALIŞMALARINA DEVRALIR. |
|
| TÜM PERSONEL | MÜDAHALE BİRİMİ | • YANGININ BOYUTU BÜYÜYORSA, KAPILAR KAPATILARAK MEKAN TERKEDİLİR VE ACİL DURUM  TOPLANMA ALANINA GİDİLİR. |
|
| “ | TAHLİYE SORUMLUSU | • YANGININ MERKEZİ TAHLİYE EDİLİRKEN, KRİTİK VERİ VE CİHAZLAR DIŞARI ÇIKARILIR. |
|
| ADYM | DENİZ SİSTEMLERİNDE GEMİ | • ACİL TAHLİYE PLANI UYGULANIR |
|
| ADYM | TOPLANMA ALANI SORUMLUSU | • TOPLANMA ALANINDA SAYIM YAPILIR VE İÇERİDE KALAN OLUP OLMADIĞI BİLGİSİNE ULAŞILIR. İTFAİYENİN GELMESİ İLE TÜM KAYNAKLAR YARDIM İÇİN SEFERBER EDİLİR. |

## Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları

Acil Müdahale Rehberinde olduğu gibidir.

## Gemi yangınları

1. Tahliye veya yüklemenin durdurulduğundan emin ol.

2. Gemi bağlantı hortumlarını sök ve döküntü olmaması için körle.

3. Gemiden kendini emniyete alarak ivedilikle ayrıl.

4. Yasal liman otoritesi tarafından verilecek talimatlara uy.

5. Geminin arayüzden ayrılması talimatı yasal otorite tarafından verilmiş ise geminin ayrılma işlemlerine hazırlıklı ol.

6. Arayüz üzerindeki ekipmanları radyant ısıdan korumak için gerekirse soğutmaya başla.

7. Gemiden gelecek yardım talepleri terminal müdür veya yetkilendirdiği kişi onayı ile karşıla.

8. Herhangi bir döküntüye karşı yetkilendirilmiş acil durum müdahale firmasını çağır

## Patlama

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GÖREVLİ** | **ACİL DURUM BÖLÜMÜ** | **EYLEMLER** |
|
|
| TÜM PERSONEL |  | • OLAY MEYDANA GELDİĞİ ANDA TÜM PERSONEL OLDUĞU YERE VE GEREKİRSE EN GÜVENLİ YERE GEÇEREK YERE KORUNMALIDIR. |
|
| TÜM PERSONEL - GÜVENLİK BİRİMİ | GÜVENLİK BİRİMİ | • OLAYIN MEYDANA GELDİĞİ YERDE İLK OLARAK GÜVENLİK BİRİMİNE HABER VERİLİR. VE GÜVENLİK BİRİMİ TARAFINDAN EN YAKIN POLİS KARAKOLUNA BİLDİRİLİR. ( TEL : 155 ) |
|
| GÜVENLİK PERSONELİ | GÜVENLİK BİRİMİ | • OLAY MEYDANA GELDİĞİ ANDA SABOTAJLARA KARŞI KOYMA VE MÜDAHALE PLANINA GÖRE HAREKET EDİLİR. |
|
| ACİL DURUM YÖNETİCİSİ / GÜVENLİK AMİRİ | YANGIN EKİPLERİ GÜVENLİK | • TEHLİKELİ MADDE İLE İLGİLİ BİR YANGIN MI? TEHLİKELİ MADDE SIZINTISI VAR MI? KONTROL EDER. |
| ADYM | İLKYARDIM EKİBİ | • ACİL SERVİS GELENE KADAR EĞİTİMLİ PERSONELLER TARAFINDAN YARALIYA İLKYARDIM YAPILIR. |
|
| ADYM | YANGIN EKİBİ | • OLAY ESNASINDA VEYA SONRASINDA YANGIN ÇIKTIYSA YANGIN EYLEM PLANI DOĞRULTUSUNDA HAREKET EDİLİR. |
|
| ADYM | LOJİSTİK BİRİMİ | • YANGIN ÇIKMADIYSA EĞER HASAR TESPİT VE ONARIM EKİBİ TARAFINDAN BÖLGENİN HASAR ALIP ALMADIĞI KONTROL EDİLİR. DELİLLERİ YOK ETMEMEK İÇİN HERHANGİ BİR MÜDAHALEDE BULUNULMAZ. |
|
| ADY | ACİL DURUM YÖNETİCİSİ | •ACİL DURUM YÖNETİCİSİ KARARI DOĞRULTUSUNDA GEREKİRSE İŞ DURDURULUR. |
|

## Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GÖREVLİ** | **ACİL DURUM BÖLÜMÜ** | **EYLEMLER** |
|
|
| GÖREN PERSONEL |  | • ÇALIŞANIN SAĞLIK DURUMU TESPİT EDİLİR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | MÜDAHALE BİRİMİ | • KAZANIN TEHLİKELİ YÜK KAZASI OLUP OLMADIĞI DEĞERLENDİRİLİR |
| İŞLETME SORUMLUSU | MÜDAHALE BİRİMİ | • TEHLİKELİ YÜK KAZASI İSE İLGİLİ TALİMATLAR KAPSAMINDA MÜDAHALE BAŞLATILIR |
| İŞYERİ HEKİMİ | İLKYARDIM EKİBİ | • İLKYARDIM EKİBİNE HABER VERİLİR VE OLAY YERİNDE İLKYARDIM UYGULANIR. |
|
| İŞYERİ HEKİMİ | İLKYARDIM EKİBİ | • İLKYARDIM EKİP AMİRİ TALİMATI DOĞRULTUSUNDA ACİL SERVİSE HABER VERİLİR. ( TEL : 112 ) |
|
| ADYM | MÜDAHALE BİRİMİ | • İDARİ İŞLER SORUMLUSU YARALININ AİLESİNE HABER VERİR. |
|
| GÜVENLİK AMİRİ | GÜVENLİK BİRİMİ | • ARAŞTIRMA YAPILANA KADAR KAZA MAHALİNDE DÜZENLEME VE ÇALIŞMA YAPILMAZ. |
|
| ADYM | LOJİSTİK BİRİMİ | • ANCAK KAZA SONRASI TEHLİKE YARATACAK DURUM SÖZ KONUSU İSE GEREKLİ ÖNLEMLER ALINIR. |
|
| ISG UZMANI |  | • KAZA SONRASI İŞ GÜVENLİĞİ PROSEDÜRÜ UYGULANIR. |

## Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler

### Sel Eylem Planı

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GÖREVLİ** | **ACİL DURUM BÖLÜMÜ** | **EYLEMLER** |
|
|
| TÜM PERSONEL | MÜDAHALE BİRİMİ | • AŞIRI YAĞIŞLI HAVALARDA, SEL TEHLİKESİNE KARŞI HAZIRLIKLARA BAŞLANIR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | PLANLAMA BİRİMİ | • İŞLETME SORUMLUSU, METEOROLOJİ İŞLERİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNÜ ARAYARAK DETAYLI BİLGİ ALIR ( TEL : ……... ) |
|
| ADYM | KURTARMA BİRİMİ | • KUM TORBALARI,KÜREK VB. MALZEMELER KULLANIMA HAZIR HALE GETİRİLİR. |
|
| GÜVENLİK AMİRİ | GÜVENLİK BİRİMİ | • SU BASMA RİSKİ OLAN BÖLGELER PERİYODİK OLARAK KONTROL EDİLİR. |
|
| ADYM | ACİL DURUM YÖNETİCİSİ | • SULARIN TEHLİKE YARATMAYA BAŞLAYACAĞI DÜŞÜNÜLDÜĞÜ AN, ACİL DURUM YÖNETİCİSİ, İŞİN DURDURULUP DURDURULMAYACAĞINA KARAR VERİR. |
|
| ACİL DURUM YÖNETİCİSİ / GÜVENLİK AMİRİ | YANGIN EKİPLERİ GÜVENLİK | • TEHLİKELİ MADDE İLE İLGİLİ SIZINTISINA KARŞI TEDBİRLER ALINIR. |
| ADYM | TAHLİYE SORUMLULARI | • ÇALIŞANLARLA BİRLİKTE TESİSİ GÜVENLİ BİR ŞEKLİDE TAHLİYE ETMEYE BAŞLAR. |
|
| ADYM | MÜDAHALE BİRİMİ | • SEL SONRASI YANGIN TEHLİKESİNE KARŞI YANGIN EKİPLERİ HAZIR BİR ŞEKİLDE BULUNUR. |
|
| ADYM | KURTARMA BİRİMİ | • SEL ESNASINDA VE SONRASINDA KURTARMA EKİPLERİ HAZIR HALDE BEKLETİLİR VE İHTİYAÇ HALİNDE HEMEN MÜDAHALE EDERLER. |
|
| **UYARI** | | |
|
| • BİNEK ARAÇ İLE SEL SULARINA GİRMEK YASAKTIR. | | |
|
| • KORUYUCU KIYAFET VE EMNİYET ÖNLEMİ OLMADAN SEL SULARINA GİRMEK YASAKTIR. | | |
|
| • ELEKTRİK ÇARPMA TEHLİKESİ GÖZ ÖNÜNDE BULUNDURULMALIDIR. | | |
|
| • SEL SULARINA BULAŞMIŞ YİYECEK VE İÇECEK KULLANILAMAZ. | | |
|
| • KEMİRGEN VE ZARARLI HAYVANLARA KARŞI DİKKATLİ OLUNMALIDIR. | | |

### Deprem Eylem Planı

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GÖREVLİ** | **ACİL DURUM BÖLÜMÜ** | **EYLEMLER** |
|
|
| TÜM PERSONEL |  | • SARSINTI ESNASINDA HERKES YAPTIĞI İŞİ GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE BIRAKIR VE KENDİSİNİ KORUMAYA ALIR. |
|
|  | • TÜM PERSONEL DÜŞEBİLECEK EŞYALARDAN VE CİHAZLARDAN UZAK DURUR. |
|
|  | • SARSINTI BİTTİKTEN SONRA, TÜM PERSONEL KENDİSİNİN DURUMUNU VE ÇEVRESİNİ KONTROL EDER. |
|
|  | • TÜM PERSONEL TAHLİYE SORUMLULARININ TALİMATLARI DOĞRULTUSUNDA TOPLANMA ALANINA HAREKET EDER. |
|
| ACİL DURUM YÖNETİCİSİ / AMİRİ | YANGIN EKİPLERİ GÜVENLİK | • TEHLİKELİ MADDE İLE İLGİLİ SIZINTIYA KARŞI TEDBİRLER ALINIR. |
| ADYM | TOP. ALANI SOR. | • TOPLANMA ALANINA GİDİŞ SAĞLANDIKTAN SONRA TOPLANMA ALANI SORUMLULARI SAYIM YAPAR. SAYIM SONRASI EN KISA ZAMANDA YARALI VE KAYIP BİLGİLERİNİ KURTARMA EKİBİNE BİLDİRİR. |
|
| ADYM | TOP. VE TAH. SORUMLULARI | • TAHLİYE SORUMLULARI, HERHANGİ BİR ŞEKİLDE YARALI HEMEN ÇIKARILABİLECEK DURUMDA İSE TOPLANMA ALANI SORUMLUSUNDAN YARDIM İSTER.VE HEMEN İLKYARDIM EKİBİNE HABER VERİR. |
|
| İŞYERİ HEKİMİ | İLKYARDIM EKİBİ | • YARALANMA VARSA, İLKYARDIM EKİBİ HEMEN MÜDAHALEYE BAŞLAR. |
|
| ADYM | KURTARMA EKİBİ | • KURTARMA EKİBİ İSE KAYIP OLAN KİŞİYİ KURTARMA ÇALIŞMALARINA BAŞLAR. |
|
| ADYM | HASAR TESPİT VE ONARIM EKİBİ | • HASAR TESPİT VE ONARIM EKİBİ, ENERJİ,JENERATÖR VB. KRİTİK EKİPMANLARIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASINI SAĞLAR VE HASAR TESPİTİNİ BAŞLATIR. |
|
| TÜM PERSONEL |  | • YANGIN ÇIKMASI DURUMUNDA İLGİLİ ACİL DURUM PLANI DOĞRULTUSUNDA DAVRANILIR. |
|
| GÜVENLİK AMİRİ | GÜVENLİK BİRİMİ | • HASARLI BÖLGE ETRAFINDA TÜM GÜVENLİK ÖNLEMLERİ ALINIR. |
|
| ADYM | ADY | • ACİL DURUM YÖNETİCİSİ, İŞİN DURDURULUP DURDURULMAYACAĞINA KARAR VERİR. |
|
| ADYM | ADY | • CAN VE MADDİ KAYIP OLMAMASI HALİNDE, VALİLİK KRİZ YÖNETİM MERKEZİ İLE İRTİBATA GEÇİLİR VE UYGUNSA NORMAL ÇALIŞMA KOŞULLARINA DÖNÜLÜR. |
|

### Yıldırım Düşmesi Eylem Planı

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GÖREVLİ** | **ACİL DURUM BÖLÜMÜ** | **EYLEMLER** |
|
| İŞLETME SORUMLUSU |  | • İŞLETME SORUMLUSU TARAFINDAN HAVA DURUMU İLE İLGİLİ BİLGİ SÜREKLİ OLARAK TAKİP EDİLİR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | MÜDAHALE BİRİMİ | TERMİNAL PARATONER SİSTEMİNE, TERMİNAL İÇERİSİNE VEYA YAKINLARINA YILDIRIM DÜŞMESİ HALİNDE ÇEVRE DENETİMİ YAPILIR |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | MÜDAHALE BİRİMİ | • YILDIRIM DÜŞEN YERDE YANGIN ÇIKIP ÇIKMADIĞI KONTROL EDİLİR. YANGIN VARSA MÜDAHALE EDİLİR. |
|
| ACİL DURUM YÖNETİCİSİ / AMİRİ | YANGIN EKİPLERİ GÜVENLİK | • TEHLİKELİ MADDE SIZINTISINA KARŞI TEDBİRLER ALINIR. |
| İŞLETME SORUMLUSU | MÜDAHALE BİRİMİ | • YILDIRIMIN PARATONERDE VEYA ÇEVREDE HERHANGİ BİR HASARA YOL AÇIP AÇMADIĞI KONTROL EDİLİR |
| ADYM | ACİL DURUM YÖNETİCİSİ | • ADY HAVA ŞARTLARININ ŞİDDETİNE GÖRE TERMİNAL VE GEMİ OPERASYONUN DURDURULUP DURDURULMAYACAĞINA KARAR VERİR. |

## Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları

### Aşırı Soğuk, Buzlanma Ve Kar Eylem Planı

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GÖREVLİ** | **ACİL DURUM BÖLÜMÜ** | **EYLEMLER** |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | MÜDAHALE BİRİMİ | • İŞLETME SORMULUSU TARAFINDAN HAVA DURUMU İLE İLGİLİ BİLGİ SÜREKLİ OLARAK TAKİP EDİLİR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | MÜDAHALE BİRİMİ | • BUZLANMA VE KAR YAĞIŞLI OLAN ŞARTLARDA İSE TESİS BÜNYESİNDE TUZLAMA İŞLEMİ UYGULANIR.  • BUZLANMANIN ÖNÜNE GEÇİLİR VE TESİSİN OLASI KAZALARA KARŞI ÖNLEM ALMASI SAĞLANIR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | OPERASYON BİRİMİ | * ÖZEL BORU DEVRELERİNİN DONMAYA LKARŞI KORUNMA TEDBİRLERİ ALINIR * BORU HATLARI, BAĞLANTILAR ÜZERİNDE AŞIRI KAR BİRİKİMİNE MÜSADE EDİLMEZ TEMİZLENİR |
| GÜVENLİK AMİRİ | GÜVENLİK BİRİMİ | * GÜVENLİK BİRİMİNİN GECE DEVRİYE VE NÖBET SAATLERİ AŞIRI SOĞUK ŞARTLARINA GÖRE DÜZENLENİR |
| TERMİNAL MÜDÜRÜ | ADY | • AŞIRI SOĞUK HAVALARDA ACİL DURUM YÖNETİCİSİ OPERASYONUN GERÇEKLEŞTİRİLMESİ İLE İLGİLİ KARAR ALIRLAR. İŞİN DEVAM EDİP ETMEYECEĞİ BELİRLENİR. |

## Fırtına/Kasırga/Tsunami Eylem Planı

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GÖREVLİ** | **ACİL DURUM BÖLÜMÜ** | **EYLEMLER** |
|
|
| TÜM PERSONEL |  | • AŞIRI RÜZGARLI HAVALARDA, FIRTINA/KASIRGA/TSUNAMİ TEHLİKESİNE KARŞI HAZIR OLUNMALIDIR. |
|
| ACİL DURUM YÖNETİCİSİ / GÜVENLİK AMİRİ | YANGIN EKİPLERİ GÜVENLİK | • TEHLİKELİ MADDE SIZINTISINA KARŞI TEDBİRLER ALINIR. |
| İŞLETME SORUMLUSU | PLANLAMA BİRİMİ | • İŞLETME SORUMLUSU, METEOROLOJİ İŞLERİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNÜ ARAYARAK DETAYLI BİLGİ ALIR. |
|
| TÜM PERSONEL |  | • BİNA İÇERİSİNDE ÇALIŞAN PERSONELİN FIRTINA/KASIRGA ESNASINDA HERHANGİ BİR YARALANMAYA SEBEP OLMAMASI İÇİN AÇIK KAPI VE PENCERELERİ KAPATMALIDIR. |
|
| ACİL DURUM SORUMLUSU | PLANLAMA BİRİMİ | • ÇALIŞANLARIN AÇIK BÖLGEDE BULUNMAMASI VE DALGA BOYLARININ TEHLİKELİ SEVİYEYE ULAŞMASI SÖZ KONUSU OLDUĞU İÇİN DENİZ KENARINA YAKLAŞMAMALARI İÇİN UYARI YAPILMALIDIR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | PLANLAMA BİRİMİ | • PLATFORM ÜZERİNDE SEYYAR MALZEME BIRAKILMAMALIDIR. DESTEK 1 VE 2 DENİZ ARAÇLARI EMNİYETE ALINIR. |
|
| İŞETME SORUMLUSU | MÜDAHALE BİRİMİ | • FIRTINA / KASIRGA ESNASINDA VE SONRASINDA YANGIN TEHLİKESİNE KARŞI YANGIN EKİPLERİ HAZIR HALDE BULUNDURULMALIDIR. |
|
| TÜM PERSONEL | MÜDAHALE BİRİMİ | • YANGIN ÇIKMASI HALİNDE İSE YANGIN EYLEM PLANINA GÖRE HAREKET EDİLİR. |
|
| ADYM | ACİL DURUM YÖNETİCİSİ | • ACİL DURUM YÖNETİCİSİ FIRTINA/KASIRGANIN ŞİDDETİNE GÖRE OPERASYONUN DURDURULUP DURDURULMAYACAĞINA KARAR VERİR. |
|
| ADYM | LOJİSTİK BİRİMİ | •FIRTINA/KASIRGA SONRASINDA HASAR TESPİT VE ONARIM EKİBİ TESİSDE MEYDANA GELEN HASARI TESPİT EDER. |

### Elverişsiz Görüş Şartları Eylem Planı

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GÖREVLİ** | **ACİL DURUM BÖLÜMÜ** | **EYLEMLER** |
|
|
| TÜM PERSONEL |  | • ELVERİŞSİZ GÖRÜŞ ŞARTLARINDA DENİZ SİSTEMLERİNE ÇARPMA TEHLİKESİNE KARŞI HAZIR OLUNMALIDIR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | OPERASYON BİRİMİ | • İŞLETME SORUMLUSU, METEOROLOJİ İŞLERİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNÜ ARAYARAK DETAYLI BİLGİ ALIR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | OPERASYON BİRİMİ | • PLATFORM ÜZERİNDE ÇALIŞAN PERSONELİN HERHANGİ BİR YARALANMAYA SEBEP OLMAMASI İÇİN PLATFORM ÜZERİNDEN TAHLİYESİ SAĞLANIR. |
|
|
| İŞLETME SORUMLUSU | OPERASYON BİRİMİ | * PLATFORM ÜZERİNDEKİ SİS DÜDÜĞÜ VE DENİZ ÇAKARININ ÇALIŞTIĞI İZLENİR |
| İŞLETME SORUMLUSU | DENİZ OPERASYON BİRİMİ | • PLATFORM ÜZERİNDE SEYYAR MALZEME BIRAKILMAMALIDIR. |
|
|
| İŞLETME  SORUMLUSU | DENİZ OPERASYON BİRİMİ | • DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUM DIŞINDA DENİZE AÇILMALARINA İZİN VERİLMEZ. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | DENİZ OPERASYON BİRİMİ | • TERMİNAL VE DENİZ SİSTEMLERİ BORU İRTİBATLARI SÜREKLİ İZLENİR. |
|
| ADYM | ACİL DURUM YÖNETİCİSİ | • ADY ELVERİŞSİZ GÖRÜŞ ŞARTLARININ ŞİDDETİNE GÖRE TERMİNAL VE GEMİ OPERASYONUN DURDURULUP DURDURULMAYACAĞINA KARAR VERİR. |

## Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GÖREVLİ** | **ACİL DURUM BÖLÜMÜ** | **EYLEMLER** |
|
|
| TÜM PERSONEL |  | • TEHLİKELİ MADDE SIZMASI VEYA DÖKÜLMESİ GÖREN PERSONEL HEMEN YAYILMAYI ENGELLEMEK İÇİN SIZAN ÜRÜNÜN ÖNÜNE BARİKAT KURAR. |
|
| TÜM PERSONEL |  | • KİMYASAL MADDE ÜZERİNİZE DÖKÜLDÜ İSE HEMEN KIYAFETLER ÇIKARILIR ACİL DURUM DUŞUNUN ALTINA GİRİLİR. GÖZE TEMAS ETTİYSE GÖZ DUŞUNDA BOL SU İLE YIKANIR. |
|
| İŞYERİ HEKİMİ | İLKYARDIM EKİBİ | • İLK AMİRE HABER VERİLİR. İLK AMİR İLKYARDIM BİRİMİNE HABER VERİR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU  GÜVENLİK AMİRİ | MÜDAHALE BİRİMİ | • İŞLETME SORUMLUSU / GÜVENLİK BİRİMİ MÜDAHALE BİRİMİNE HABER VERİR. MÜDAHALE BİRİMİ KURTARMA VE TEKNİK DESTEK EKİBİNİ HAREKETE GEÇİRİR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | MÜDAHALE VE LOJİSTİK BİRİMİ | • KURTARMA EKİBİ VE TEKNİK DESTEK EKİBİ , ÜRÜNÜN ÇEVREYE DAĞILMAMASI İÇİN GEREKLİ EKİPMANLARINI KULLANARAK MÜDAHALE EDER. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | MÜDAHALE BİRİMİ | • MÜDAHALE BİRİMİ YANGIN ÇIKMASI DURUMUNA KARŞI YANGIN EKİBİNİ HAZIR TUTAR. |
|
| GÜVENLİK AMİRİ | GÜVENLİK BİRİMİ | • GÜVENLİK BİRİMİ MÜDAHALE İÇİN BÖLGENİN ETRAFINDA GÜVENLİK ÖNLEMİ ALIR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | DENİZ OPERASYON BİRİMİ | • SIZMANIN VEYA DÖKÜLMENİN DENİZE KARIŞMASI HALİNDE TEKNİK DESTEK VE KURTARMA EKİBİ DENİZ KİRLİLİĞİ MÜCADELE EKİPMANLARINI KULLANARAK ÖNLEMEYE ÇALIŞIR. |
|
| İŞLETME SORUMLUSU | GÜVENLİK BİRİMİ | • DENİZ KİRLİLİĞİNİN ÖNÜNE GEÇİLEMEMESİ HALİNDE GEREKLİ DIŞ KURUMLAR BİLGİLENDİRİLİR VE YARDIM İSTENİR. |
|
| TERMİNAL MÜDÜRÜ | ADY | • ADY, ACİL DURUMUN BÜYÜKLÜĞÜNE GÖRE İŞİN DURDURULUP DURDURULMAYACAĞININ KARARINI VERİR. |

## Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi)

5312 sayılı kanun kapsamında acil eylem planında olduğu gibidir.

## Gaz sızıntısı

## Elektrik kesintisi

Jeneratörler devreye girmektedir. Önemli Ekipmalar için güç kaynakları mevcutttur.

Jeneratör 600 KW olup 600 litre yakıt kapasitelidir. 24 saat kesintisiz olarak güç sağlamaktadır.

# EK-1 VAZİYET PLANI

Diagram

Description automatically generated

# EK-2 TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI HABERLEŞME LİSTESİ

|  |  |
| --- | --- |
| İLGİLİ MAKAM | İLETİŞİM BİLGİSİ |
| İskenderun Liman başkanlığı | [0 326 614 11 92](tel:0%20326%20614%2011%2092) |
| İtfaiye | 112 |
| İlk Yardım | 112 |
| Jandarma | 112 |
| Hatay  Büyükşehir Belediye | 0 326 214 91 90 |
| Dörtyol Belediyesi | 444 7 712 |
| İl Çevre Müdürlüğü | 0326 216 0606 |
| Sahil Güvenlik | 112 |
| Most Denizlik | 0532 138 35 99 |

# EK-3 ORGANİZASYON ŞEMASI



# EK-4 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sayı no- Tarih** |  | |
| **Firma / Kurum** |  | |
| **Gönderen** |  | **İRTİBAT BİLGİLERİ** |
| **Gereği** |  |  |
|  |  |
| **LİMAN TESİSİ**  **“TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”**  **TARİH:** | | |
| **1. Kazanın meydana geldiği zaman,** | | |
| **2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,** | | |
| **3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü**  **ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),** | | |
| **4. Meteorolojik koşullar,** | | |
| **5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,**  **Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,**  **Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,**  **Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,**  **Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,**  **Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,**  **Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı** | | |
| **6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,** | | |
| **7. Kazada ölü ve yaralı sayısı ( varsa ),** | | |
| **8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,** | | |
| **9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,** | | |
| **10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,** | | |
| **FORMU HAZIRLAYAN :**  **Adı Soyadı :**  **Görevi :**  **İmza :** | | |

# EK-5 ACİL MÜDAHALE VE İLK YARDIM REHBERİ

## Liman Tesisimizde Eleçlenen Yükler

Kıyı Tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerden Motorin (UN 1202), Benzin (UN 1203) ve IBC Kod kapsamında Bitkisel Yağ elleçlenmektedir.

## Ems Ve Mfag Kullanım Prosedürü

1. **AMAÇ**

Bu prosedürün amacı tesis içerisinde tehlikeli madde içeren herhangi bir yük taşıma birimde kaza sonucunda meydana gelebilecek yangın veya sızıntı durumunda IMDG Kod EMS çizelgelerinin kullanılarak uygun acil durum müdahale yöntemlerini belirlemektir. Bu tip kazalar olduğunda tehlikeli maddeden etkilenen çalışanların profesyonel ilk yardım ve/veya limanın sağlık birimleri ile ambulansı gelene kadar mağdur olan çalışana ulaşan diğer liman ve tesis çalışanları tarafından IMDG Kod eğitimlerinde verilmiş olan MFAG çizelgeleri çerçevesinde müdahale etmelerini sağlamaktır. Yapılan olası müdahale hakkında olay mahalline ilk ulaşan sağlık birimlerine bilgi verilmesi gerekmektedir.

1. **KAPSAM**

Bu prosedür, denizyolu ile yapılan tüm tehlikeli madde faaliyet merkezlerini ve denizyolu ile tehlikeli madde operasyonlarının yapıldığı tüm alanları kapsamaktadır. Bu prosedür, izin verilmesi durumunda tehlikeli madde elleçleneceği zamanlarda tesislerimizde, tehlikeli maddelerin sebep olabileceği veya karışabileceği kazalarda izlenecek yöntemlere ve yaralılara MFAG kapsamında uygulanacak ilk yardıma yönelik oluşturulmuştur.

Bu prosedürde izlenecek yöntemler IMDG Kod kitapları; Cilt 2 ve Ek Cilt kapsamında hazırlanmıştır.

1. **SORUMLULUKLAR**

EMS çizelgelerini kullanarak acil durum müdahalesinde bulunmak IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimleri almış ve Yangın Sertifikasına sahip çalışanlar ile IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimleri almış ve İlk Yardım Sertifikasına sahip çalışanlar bu prosedürde yazılı kuralları bilmek ve uygulamakla sorumludur. MFAG çok acil durumlarda ve ancak profesyonel sağlık ekibinin ulaşmasını beklemenin mümkün olmadığı zamanlarda kullanılmalıdır. Uygulatılmasından operasyon amir ve yöneticileri sorumludur.

Acil durumlarda tesis dışından gelecek olan sağlık birimleri, itfaiye, acil durum ekipleri gibi 3. şahısların da bu çizelgelerde belirtilen talimatlara uymaları zorunludur.

Tehlikeli madde elleçleme faaliyetlerinde çalışacak personelin görev alanları ile ilgili Genel Farkındalık, Göreve Yönelik, Emniyet ve Yangın Eğitimlerini almaları zorunludur. Personel gerekli eğitimleri almadan tehlikeli maddelerin elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alamayacaktır.

1. **TANIMLAR**

**Liman Sahası:** Her türlü limancılık iş ve işlemleri ile faaliyetlerinin yapıldığı, gümrük ve acentecilik ve benzeri hizmetlerin sunulduğu tüm kıyı tesislerini ve demirleme sahalarını kapsayan deniz ve kıyı alanlarıdır.

**Tehlikeli Yükler Listesi:** IMDG Kod Cilt 2’de Bölüm 3 içinde yer alan listedir. UN Numarasına göre tehlikeli yüklerle ilgili tüm detay bilgilere ulaşılabilecek detayları içeren tablodur.

**EMS Çizelgeleri:** Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan kodlara göre IMDG Kod ekinde detayları belirtilmiş yangın ve sızıntı durumlarında kullanılması gereken acil durum çizelgeleridir.

**MFAG (Medical First Aid Guide):** Tıbbi İlk Yardım Rehberi; IMDG Kod ekinde detayları belirtilmiş, tehlikeli madde kaynaklı sağlık sorunu yaşayan kişilere uygulanacak tanı ve müdahale yöntemlerinin belirtildiği acil durum çizelgeleridir.

**IMDG Kod:** Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodu. Tehlikeli maddelerin denizyoluyla taşınması için gerekli düzenlemeleri standartlaştıran ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yönetilen kurallar bütünüdür.

**UN Numarası:** Tehlikeli yüke ait dört rakamlı Birleşmiş Milletler numarasıdır.

**IMO (International Maritime Organisation):** Uluslararası Denizcilik Örgütü

**WHO (World Health Organisation):** Dünya Sağlık Teşkilatı

**ILO (International Labour Organisation):** Uluslararası Çalışma Teşkilatı

1. **UYGULAMA**
2. **EMS Rehberinin Kullanılması**

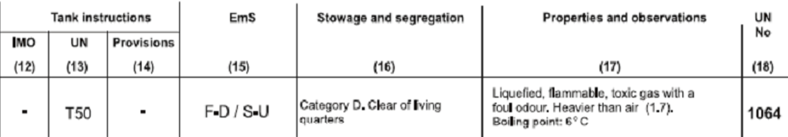
Operasyon süresince yükleme veya tahliye sırasında veya liman sahasında depolanan ve/veya elleçlenmekte olan tehlikeli yükler pek çok farklı risklere sahiptir.

Tehlikeli yüklerin tesise, ekipmanlara, insan sağlığına ve çevreye zararları vardır. Çoğu tehlikeli maddenin özelliği yanıcı olmalarıdır. Bu kapsamda tüm riskler arasında en sık karşılaşılan ve karşılaşma olasılığı en yüksek olan riskler tehlikeli maddelerin yanması ve sızması veya dökülmesidir.

IMDG Kod kapsamında tesisimizde, yangın veya sızıntı gibi tehlikeler meydana geldiğinde izlenecek olan yöntemler aşağıda belirtilmiştir:

* Uygun müdahale için öncelikle yangına veya sızıntıya dahil olan tehlikeli yüklerin en kısa zamanda tanımlanması kritik önem taşımaktadır.
* Yük tanımları, UN numaraları yoluyla yapılır. Tehlikeli yüke ait UN numarası, IMDG Kod Tehlikeli Yükler Listesinde (DGL) bulunmaktadır.
* UN Numaraları, tehlikeli yüklerin etiket/plakalarından, acente, müşteri veya yük ilgilisi tarafından yapılmış ön bildirimden, bu mümkün değilse, gemideki depolama/yükleme planından bulunabilir.
* UN Numarası öğrenildiğinde IMDG Kod 2 Cilt içinde yer alan Tehlikeli Yükler Listesinin 15. sütununda bulunan kodlara göre ilgili çizelgelere ulaşılır.

 IMDG Kod Cilt 1 ve Cilt 2



“F” ile başlayan kod yangın çizelgesini gösterir; F İngilizce Fire kelimesinin baş harfidir.

“S” ile başlayan kod sızıntı çizelgesini gösterir; S İngilizce Spillage kelimesinin baş harfidir.

* UN numarasına karşı gelen müdahale yöntemlerinin kodları IMDG Kod Ek Cilt içinde yer alan EMS Çizelgelerinde bulunur. Bu kodlara ait rehberdeki çizelgelere gidildiğinde, detaylı müdahale yöntemi ve bilgilerine ulaşılır.

IMDG Kod Ek Cilt (Supplement)

* EMS Çizelgelerinde belirli tehlikeli yükleri ele alan bir tanesi Genel Yangın Planı (F-A) ve diğer dokuzu çeşitli tehlikeli maddelere özgü (F-B den F-J’ye) olmak üzere toplam 10 adet Yangın Çizelgesi ile toplam 26 adet Sızıntı/Dökülme Acil Durum Çizelgesi vardır.
* EMS Rehberinde, Yangın ve Sızıntı için verilen acil durum çizelgeleri, IMO Tıbbi İlkyardım Rehberi (MFAG) ile birlikte kullanılmalıdır. Her çizelge; gerekli özel acil durum ekipmanını, güverte üstü ve güverte altı acil durum işlem ve prosedürlerini ve özel yükler için ilgili talimatları içerir.
* İlgili Yangın (F) ve Sızıntı (S) çizelgelerinin başlıkları aşağıdadır:

F – A Genel Yangın Çizelgesi

F – B Patlayıcı Maddeler ve Nesneler

F – C Yanıcı Olmayan Gazlar

F – D Yanıcı Gazlar

F – E Suyla Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Maddeler

F – F Isı Kontrollü Kendinden Reaktif Maddeler ve Organik Peroksitler

F – G Suyla Reaksiyona Giren Maddeler

F – H Patlama Potansiyelli Oksitleyici Maddeler

F – I Radyoaktif Maddeler

F – J Isı Kontrolü Gerektirmeyen Kendinden Reaktif Maddeler ve Organik Peroksitler

S – A Zehirli maddeler

S – B Aşındırıcı (korozif) maddeler

S – C Yanıcı özelliği olan aşındırıcı maddeler

S – D Yanıcı sıvı maddeler

S – E Su üzerinde yüzen (özgül ağırlığı sudan hafif olan) yanıcı sıvı maddeler

S – F Suda çözünen deniz kirletici maddeler

S – G Yanıcı katı maddeler ve kendinden reaksiyona giren maddeler

S – H Yanıcı katı maddeler (erimiş halde olan)

S – I Yanıcı katı maddeler (tekrar paketleme yapılması mümkün olan)

S – J Islatılmış patlayıcılar ve mutlak olarak kendi kendine ısınan maddeler

S – K Isı kontrollü kendi kendine reaksiyona giren maddeler

S – L Suyla temas halinde kendiliğinden yanan maddeler

S – M Kendiliğinden yanma tehlikesi olan maddeler

S – N Suyla temas halinde şiddetli reaksiyon veren maddeler

S – O Suyla temas ettiğinde tehlikeli olan maddeler (toplanması mümkün olmayan)

S – P Suyla temas ettiğinde tehlikeli olan maddeler (toplanması mümkün olan)

S – Q Oksitleyici maddeler

S – R Organik peroksitler

S – S Radyoaktif maddeler

S – T Biyolojik tehlikesi olan tehlikeli maddeler

S – U Gazlar (yanıcı, zehirli veya aşındırıcı)

S – V Gazlar (yanıcı ve zehirli olmayan)

S – W Oksitleyici gazlar

S – X Patlayıcı maddeler

S – Y Patlayıcı kimyasallar

S – Z Zehirli patlayıcılar

1. **MFAG Rehberinin Kullanılması**

Bu bölümde, IMO/WHO/ILO Tehlikeli Yüklerin Dahil Olduğu Kazalar İçin Tıbbi İlk Yardım Rehberinin (MFAG) amacı, denizde var olan olanaklar sınırlarında, gemilerde yaşanan kimyasal zehirlenmelerin teşhis ve ilk tedavisinde gerekli tavsiyeleri sağlamaktır.

IMO/WHO/ILO Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) IMDG Kod Ek Cildinde yer almaktadır. Dünya Sağlık Teşkilatı (WHO) tarafından yayımlanan Rehber, Gemiler İçin Uluslararası Rehberin (IMGS) Kimyasallar Eki’ni oluşturur.

Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG), IMDG Kod’da ele alınan madde ve materyaller ile Katı Dökme Yükler Kod (IMSBC Kod) Ek B bölümündeki materyallere değinir.

Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG), karşılaşılabilecek belirli tehlikeli etkilerle ilgili genel bilgi verir.

Herhangi bir maruziyet durumunda, acil durum eylemi ile başlanır ve verilmiş olan tavsiyelere uyulur. Kullanıcının kolaylığı ve acil durumda tavsiyelere kolaylıklaulaşabilmesi için üç adım mevcuttur:

**1. Acil Durum Eylemi ve Teşhis**

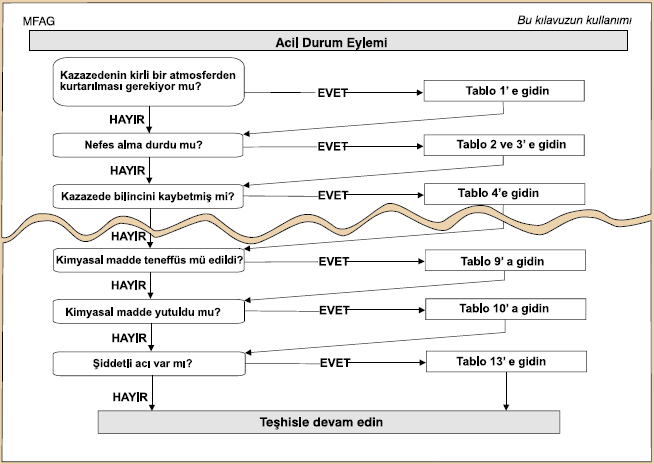
* Buradan başlanır.

**2. Tablolar**

* Özel durumlar için kısa bilgiler içerir.

**3. Ekler**

* Detaylı bilgiler, ilaç listesi, tablolardaki kimyasalların listesini içerir.



İlk bölümde verilmiş olan sorular çerçevesinde basit olarak “evet” veya “hayır” olarak cevabına göre kullanım kılavuzunda yukarıdan aşağıya doğru gidilir. Sorulan teşhis sorunun cevabı “evet” ise sağdaki tablo numarasına, “hayır” ise bir aşağıdaki teşhis sorusuna gidilir.

Acil durum şemasının yönlendirdiği 20 adet tablo vardır.

1- Kurtarma

* CPR (Kardiyo Pulmoner Resisütasyon; Kalp Masajı)
* Oksijen verilmesi
* Kimyasallara bağlı bilinç bozuklukları
* vs

gibi başlıklar altında belirti ve tedavileri verilmektedir.

Tablo 16-20 arası belirli kimyasallara ayrılmıştır. Bunlar:

16- Hidroflorik Asit ve Hidrojen Florür

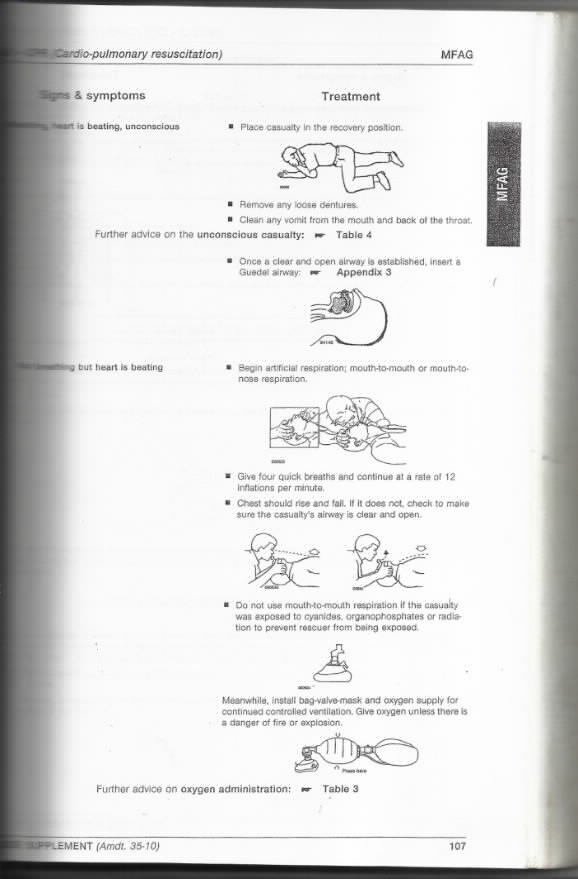
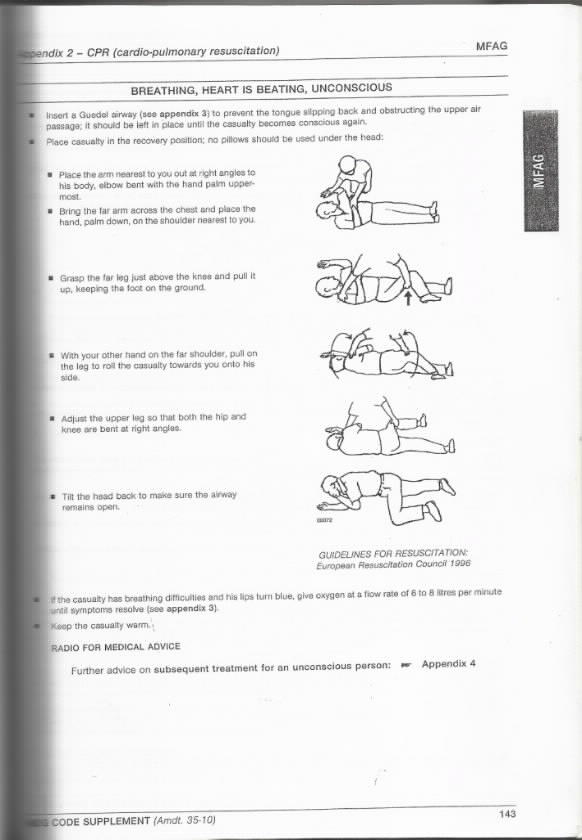
17- Organofosfat ve Karbamat İnsektisitler

18- Siyanürler

19- Metil Alkol ve Etilen Glikol

20- Radyoaktif Materyallerdir.

Ayrıca yapılacak tedavi uygulamasının kolay anlaşılması için görsel bir şekilde faydalanılacak bölümlerin de takip edilmesi gerekir.



**İlgili personel IMDG Kod Göreve Yönelik Eğitim almadıysa, İlk Yardım Sertifikası sahibi değilse, tıbbi müdahaleye fiziki ve psikolojik olarak hazır değilse veya bu tip müdahaleyi kaldıramıyorsa, çok kısa sürede profesyonel sağlık biriminin olay mahalline ve yaralıya ulaşacağını biliyorsa kesinlikle olaya müdahil olmamalıdır.**

**Unutulmamalıdır ki; hatalı ve/veya yetersiz müdahaleler mevcut riski daha da artıracaktır. Böyle bir durumda en kısa sürede sahada bulunan amirlere ve sağlık birimine haber verilmelidir.**

1. **İLGİLİ DOKÜMANLAR**

IMDG Kod Kitabı - Cilt 2

IMDG Kod Kitabı - Ek Cilt

## SDS Bilgilerine Ulaşılmadığında Kullanılacak Acil Müdahale ve İlk Yardım Rehberi

|  |  |
| --- | --- |
| **KILAVUZ** |  |
| **Yanabilen sıvılar (kutuplu/su-çözünür)** |
| **POTANSİYEL TEHLİKELER** | |
| **YANGIN VEYA PATLAMA** | |
| •ÇOK YANICI: ısı, kıvılcım ve ateş ile kolayca alevlenir  • Buharı hava ile patlayıcı karışımlar oluşturabilir.  • Buharı ateşleme kaynaklarına ulaşabilir ve alevlenir.  Birçok buhar havadan daha ağırdır. Yer boyunca yayılıp düşük veya kapalı alanlarda toplanırlar (kanalizasyon, bodrum, tanklar).  • Buhar patlaması iç mekanlar, dış mekanlar veya kanalizasonlarda tehlikeye yol açabilir.  • (P) ile işaretli maddeler, ısındığında veya yangına dahil olduğunda büyük çapta polimerleşebilir.  • Kanalizasyona akış yangın veya patlama tehlikesi gerçekleştirebilir.  • Tank/konteyner ısındığında patlayabilir.  • Birçok sıvı sudan daha hafiftir. | |
| **SAĞLIK** | |
| • Duman tahriş edici olabilir.  • Soluma veya materyal ile temas tahriş edici veya deri ve gözleri yakabilir  • Yangın tahriş edici, aşındırıcı ve/veya zehirli gazlar üretebilir.  • Buhar baş dönmesi ve boğulmaya sebep olabilir.  • Yangın konrolündeki akış veya suyun yayılması kirliliğe sebep olabilir.. | |
| **KAMU GÜVENLİĞİ** | |
| • Acil bir önlem olarak, bütün yönlerden en az 50 metre döküntü ve sızıntıları izole ediniz.  • Yetkili olmayan insanları uzak tutunuz.  • Rüzgara karşı durunuz.  • Düşük yerlerden kaçınınız.  • Giriş yapmadan önce kapalı yerleri havalandırınız | |
| **KORUYUCU ELBİSE** | |
| • Pozitif basınçlı bağımsız solunum cihazı takınız (SCBA).  • Yapısal itfayecilerin koruyucu giysileri yangın durumlarında sınırlı bir koruma sağlar. | |
| **TAHLİYE** | |
| Büyük Boyutlu Dökülme  • Rüzgar yönüne en az 300 metre tahliye düşününüz.  Yangın  • Eğer tank, tanker bir yangına karıştıysa, her yönde 800 metre izole ediniz. Ayrıca ilk tahliyeyi her yönde 800 metre düşününüz. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **KILAVUZ** |  |
| **Yanabilen sıvılar (kutuplu/su-çözünür)** |
| **ACİL MÜDAHALE** | |
| **YANGIN** | |
| DİKKAT: Bütün bu ürünlerin çok düşük bir parlama noktaları vardır. Yangınla baş ederken su spreyi kullanmak etkisiz olabilir.  Küçük Yangın  • Kuru kimyasal CO2, su spreyi vea alkole dayanıklı köpük.  Büyük Yangın  • Su spreyi, sis veya alkole dayanıklı köpük.  • Düz akışları kullanmayın.  • Risk olmadan yapabiliyorsanız Tank/konteynırları yangın alanından taşıyınız.  Tankların veya Araba/ Treyler Yükleri içeren Yangın  • Yangına maksimum uzaklıktan engel olmaya çalışınız veya insansız hortum tutucuları veya düzenleyici nozulları kullanınız.  • tank/konteynırları yangın sönene yeterli miktarda su ile sönünceye kadar soğutunuz.  • Tank Emiyet ekipmanlarında çıkan sesleri artığında veya tank renk değiştirdiğinde hemen geri çekiliniz.  • Yangında kaybolan tanklardan HER ZAMAN uzak durunuz.  • Büyük yangınlar için, insansız hortum tutucuları veya düzenleyici nozullar kullanınız. Eğer bu mümkün değilse, ortamdan geri çekiliniz ve yangının alevlenmesine izin veriniz. | |
| **DÖKÜLME VEYA SIZINTI** | |
| • Bütün yanıcı kaynakları YOK EDİNİZ  • Ürünü elden geçirirken kullanılan bütün ekipmanların topraklanması gerekmektedir.  • Döküntü materyalin üstünden yürümeyiniz veya dokunmayınız.  • Risk olmadan sızıntıyı durdurabiliyorsanız yapınız.  • Su yolları, kanalizasyon, bodrum veya kapalı alanlara girişi engelleyiniz.  • Buhar bastırıcı köpüğü buharı azaltmak için kullanılabilir.  • Kuru toprak, kum veya diğer alev almayan materyallerle emilimi sağlayın veya örtün  • Emilmiş materyali toplamak için temiz parlamayan aletler kullanınız.  Büyük Döküntü  • Daha sonraki imhalar için hendek açınız ve ıslak kum veya toprakla örtünüz.  • Su spreyi buharı azaltabilir; fakat kapalı alanlarda tutuşmayı engellemeyebilir. | |
| **İLK YARDIM** | |
| • Kazazadeyi temiz havaya götürünüz.  • Acil sağlık hizmetini arayınız.  • Eğer kazazede nefes alamıyorsa suni teneffüs yapınız.  • Nefes almak zorlanıyorsa oksijen veriniz.  • Maddenin üstüne bulaşıldığı kıyafet ve ayakkabıları atınız veya izole ediniz.  • Eğer maddeyle temas olmuşsa, 20 dakika içinde suyla cilt ve gözleri temizleyiniz.  • Cildi su ve sabunla yıkayınız.  • Yanmalar olması durumunda, cildi mümkün olduğunca su ile soğutunuz. Kıyafetleri cilde yapıştıysa çıkarmayınız.  • Kazazadeyi sıcak ve sessiz tutunuz.  • Sağlık personelinin içinde bulunan maddeler hakkında bilgi sahibi olduğundan emin olunuz ve kendilerini korumaları adına gereken dikkati göstermelerinden emin olunuz. | |

